



Piet Nota op zijn post op de Brandaris



Jan van Rees volgt het scheepvaartverkeer vanaf vanaf de Brandaris

Bemanning blijft voorlopig op waddentorens

tekst Frans la Poutré foto's Peter Kouwenhoven

De Volkskrant pakte op 7 oktober 2010 flink uit, met een artikel onder de kop "Gaat het licht uit voor de laatste vuurtorenwachters?" Als zelfbenoemd deskundigen weten de lezers van de Vuurboet natuurlijk dat voor de aloude vuurtorenwachters het licht al jaren geleden uit is gegaan, en dat de torens van Schiermonnikoog en Terschelling geen lichtwachters meer huisvesten, maar onderdak bieden aan een (zee)verkeerspost. De voorgenomen verhuizing van die posten naar een nieuwe zeeverkeerscentrale op Terschelling houdt de gemoederen al een tijd flink bezig. Wat is de stand van zaken?

Op woensdag 13 mei 2009 is op Terschelling het contract tussen Rijkswaterstaat en de Zeeuwse Radar Combinatie ondertekend voor de bouw van de nieuwe Zeeverkeerscentrale Waddenzee. Deze wordt gehuisvest in het Maritiem Instituut Willem Barentsz (Zeevaartschool) op Terschelling. Rijkswaterstaat meldt in een persbericht "dat door gebruikmaking van de nieuwste apparatuur, inzet van extra radarmasten en camera's, uitbreiding van het bedieningsgebied en extra bemensing de scheepvaartbegeleiding en de veiligheid in het gehele Waddengebied vanuit een moderne verkeerscentrale geoptimaliseerd wordt. De posten op Terschelling en Schier zijn verouderd en aan modernisering toe. Bovendien brengt de uitbreiding van het bedieningsgebied inzet van meer personeel en meer apparatuur met zich mee. Ook met het oog op een veilige werkplek is nieuwe huisvesting noodzakelijk. Beide vuurtorens voldoen niet de huidige arbo-eisen. Zo zijn er o.a. beperkte mogelijkheden aan vluchtwegen bij brand."

De plannen houden ook politiek Den Haag bezig. Op 18 mei 2009 stuurde toenmalig staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat haar antwoorden op Kamervragen naar het parlement. Enkele citaten: "Bent u nog steeds van plan om pas een beslissing te nemen over de bemensing van de vuurtoren op Schiermonnikoog nadat de werking van de nieuwe verkeerscentrale objectief is geëvalueerd?" Ja. De verkeersbegeleiding vanaf de vuurtoren op Terschelling zal pas verhuizen naar de zeeverkeerscentrale Waddenzee wanneer deze is getest en goed bevonden. Direct na de ingebruikname van de zeeverkeerscentrale Waddenzee volgt tevens een jaar waarin wordt vergeleken of de taken van de verkeerspost Schiermonnikoog in de praktijk vanuit de zeeverkeerscentrale op Terschelling kunnen worden overgenomen. Na dit jaar zal de werking van de zeeverkeerscentrale worden geëvalueerd. De vuurtoren van Schiermonnikoog blijft na ingebruikname van de zeeverkeerscentrale dus nog bezet."

"Wanneer verwacht u dat de nieuwe centrale in bedrijf zal kunnen zijn?"

Naar verwachting zal de zeeverkeerscentrale op Terschelling in het najaar van 2010 in bedrijf worden gesteld."

"Bent u bereid de conclusies uit de evaluatie van de zeeverkeerscentrale eerst met de Kamer te bespreken, voordat u een beslissing neemt over het opheffen van de bezetting op de vuurtoren van Schiermonnikoog?"

Zodra de evaluatie van de werking van Zeeverkeerscentrale in vergelijking met de verkeerspost Schiermonnikoog is voltooid, zal ik uw Kamer hierover informeren. De evaluatie zal ik vergezeld doen gaan van een eerste reactie."

Volgens de planning had de nieuwe zeeverkeerscentrale inmiddels moeten draaien. De Leeuwarder Courant kopte op 13 november echter: "Vuurtoerenwachters blijven nog even." Met name de nieuwe radar op Schiermonnikoog zou problemen veroorzaken. "Soms zien we wat en soms zien we niks" en "We kunnen goede radarbegeleiding niet garanderen," meldt een bemanningslid volgens de krant. Volgens een woordvoerder van Rijkswaterstaat merkt de scheepvaart echter niets van de problemen met de radar.

Schippers die regelmatig de Waddenzee bevaren zijn er nog niet van overtuigd dat de nieuwe techniek het menselijk oog gelijkwaardig kan vervangen. De vereniging Wadvaarders stelt een 'Witboek Menselijk Oog' samen, waarin mensen incidenten kunnen melden waarbij de bemanning op de vuurtorens van wezenlijk belang is geweest.

Wat de vuurtorenbemanning er zelf van vindt blijft in de diverse krantenberichten onbekend. "De vuurtorenwachters zelf zijn volgens Rijkswaterstaat 'wegens drukte op de torens' niet bereikbaar voor commentaar", aldus de Volkskrant.

Wordt ongetwijfeld vervolgd.



STROOILICHTJES

Vuurtorennieuws per e-mail

door Frans la Poutré

Zo nu en dan verschijnen er artikeltjes en berichten over vuurtorens op internet. Wie hiervan op de hoogte gehouden wil worden, kan zich aanmelden bij <http://groups.google.com/group/vuurtorens>. Je krijgt dan niet alleen het vuurtorennieuws per e-mail toegestuurd, maar kan ook zelf nieuwtjes posten, die dan naar alle leden van de groep gestuurd worden. En dat is allemaal helemaal gratis.